

entrambi a spalle di cotto, fondo in selciato e coperto da lastre in vivo.

x 123 Combino seguente per accesso al fondo Potondi, giov. Pirabò, di lunghezza Metri 3.00 in luce e per l'istesso modo due descritti. 0^m. 90 per 0^m. 60.

x 124 Combino successivo per accesso ai fondi Mauri, di lunghezza Metri 3.30, in luce di Metri 0.50 per Metri 0.30 e nel resto come sopra.

In corrispondenza all'ivi dicamontese strada vicinata, detta della Comune, a Metri 10.00 dal termine di questa strada civi
altre:

x 124 Combino di lunghezza Metri 5.50, in luce di Metri 0.50 per 0.30, a spalle in cotto, fondo in selciato e coperto in lastre rustiche di tufo, cappello in granito alla estremità, caduno lungo Metri 0.75, larghe e grosse Metri 0.15, e quattro altre di accompagnamento in cotto.

A delimitazione della lunghezza strada sono impiantati al piede della ripa Uboldi, a Metri 44.40 dal principio di questa strada:

x 125 Due termini stradali, o capisaldi, in granito, di forma e dimensioni, come quelli descritti nell'art. 124. in precedenza

A metri 15.00 pure dal principio di questa strada al piede della ripa sinistra civi:

x 126 Termine territoriale in granito di forma parallelepipedo terminato a piramide, alto fuori terra Metri 0.75, grosso Metri 0.25 in quadro, portante inteso sulle facce verso strada, verso meridie e

tramontana, rispettivamente le iniziali:
 T. T.

D (Dugnano) --- I (Incirano)

XIII - Strada da Incirano al confine di Nova

lunga Metri 1640, 00

Nuove dall'uscita orientale dell'abitato di Incirano alla sbocca della Vico Valley sino descritta alla lettera M, corre in direzione del ponente a levante, in tre rettilinei corrispondenti alle seguenti tre tratte ricordate da curve paraboliche, e termina alla semidunghezza di un tronco prismico col comune di Nova. - E' sistemata in ghiaja.

Tratta 1.^a di Metri 110, 00 = Strada al termine del primo rettilineo, ove la strada devia leggermente a sinistra col carreggiabile largo in principio Metri 5, 00 ed in fine Metri 4, 00, conformato a colmo colla scotta di 0, 20, fiancheggiato da due colatori di lunghezza in sommita' Metri 0, 60, profondi Metri 0, 25, colle ripe ascendenti a meta' scarpa = La pendenza longitudinale e da levante a ponente.

A Metri 83, 00, anzi a Metri 80, 00 circa dal principio di questa tratta trovano:

Verificazioni

1.^a Due vasche pel ricetto delle pluviali, l'una a destra e l'altra a sinistra nei fondi Magretti, entrambe a fondo e sponde pendenti, di Metri 3, 60 in quadrato misurate superficialmente, profonde in ragguaglio di Metri 1, 00 colle ripe disposte a meta' scarpa, col'avanti la distanza di Metri 1, 20 dalla strada:

Ing. Carlo Longoni

deffe rievons le pleviali dei rispettivi colatori median
te due tratte di combinatoria, cadauna lunga Me-
tri 1.20, colle spalle e voltini di cotto, frontate di beu-
la con imbocco di Metri 0.50 in quadro.

Dopo altri Metri 35,00 uoi: _____

B) Combino sul colatore destro p' accesso ai fondi Magretti, di
lunghezza Metri 3.00 in luce di Metri 2.45 per
Metri 0.30 formata con spalle di cotto e voltini simile.

Dopo altri Metri 30.00, indi dopo altri
Metri 92.00 sonvi: _____

C) Due tombini sul colatore sinistro, il primo per accesso ai
fondi Magretti, l'altro p' accesso ai fondi Uboldi:
entrambi come il precedente descritto.

Tratta 2.^a di Metri 300.00 - Dirivera al termine del secondo
rettilineo ove diramo a sinistra la strada con-
pente, denominata il Sentione; col carreggiabile
di lunghezza Metri 44.80, conformato a colmo e firmi-
ggiato da due colatori in tutto uguali a quelli
della precedente tratta; sotto regolare pendenza longitudi-
nale da ponente a levante.

Dopo i primi Metri 45.00 uoi: _____

C) Combino sul colatore sinistro p' accesso ai fondi Garganti-
ni, di lunghezza Metri 4.30 e nel resto come i
sopra descritti.

Dopo altri Metri 24.00 indi dopo altri Me-
tri 111.00 sonvi altri: _____

D) Due tombini sul colatore destro p' accesso il primo ai fondi
Magretti, l'altro ai fondi Carantani, in tutto iden-
tici ai precedenti descritti.

Dopo altri Metri 12.00 uoi altri: _____

cf= Tombino simile sul colatore sinistro & eccesso al fondo lungo
Successivamente dopo altri Metri 74.00 indi dopo
altri Metri 16.00 sono:

vedi fascicolo 128
è convenzione?

Due vasche per ricetto delle pluviali, a fondo e sponde
perdute, la prima a destra nel fondo Magretti,
l'altra a sinistra nel fondo Longhi; di figura
quadrilatera colle dimensioni di Metri 6.00 &
Metri 6.00 in ragguaglio, profonde Metri 1.00 circa
sotto il ciglio della strada, colle sponde dipendenti
a morza scarpa, aventi l'intermedia distanza
di Metri 4.50, misurata dalle sponde più vicine
ai rispettivi colatori, da cui ricevono le pluviali
mediante due tombini, lungo ciascuno Metri 1.50
formati come quelle descritte nella precedente tratta.

Ing. Carlo Longhi

Tratta 3.^a di Metri 930,00 = Cominciata alla similitudine
ra del trono promissivo col Comune di Novara
sotto una sol regolare biellotta pendente da levante
a ponente, in modo che le acque cadono nelle
ultime descritte vasche, col carreggiabile della bar-
ghera di Metri 4.80 compreso le laterali banche-
re, formato a colmo come sopra, fiancheggiato
da due colatori, larghi in sommità Metri 0.60
profondi Metri 0.30 colle sponde inclinate a una
scarpa.

Al principio di questa tratta trovano:

11. fasc.

129. Tomba sul colatore sinistro all'imbocco della via de
mantese strada della campagna detta il Santiron
lungo Metri 9.00 di luce Metri 0.50 per Metri 0.60
con spalle di cotto, coperta di tavola con murata
a' ala all'imbocco e sbocco.

Twi di contro trovati: _____

f) Combino sul colatore destro per accesso ai fondi Magretti, in tutto simile ai descritti. _____

Dopo Metri 236 uvi altro: _____

g) Combino sul colatore sinistro per accesso ai fondi Manzi di lunghezza Metri 3.00, in luce di Metri 0.50 per Metri 0.35, con spalle e voltino in cotto, frontale di viso. _____

Dopo altri Metri 55,00; indi dopo altri Metri 151 sono altri: _____

h) Due tombini sul colatore destro per accesso ai fondi Gargantini, in tutto simili al precedente. _____

Dopo altri Metri 17.00 indi dopo altri Metri 138.00 sono altri: _____

k) Due tombini sul colatore sinistro il primo per accesso ai fondi Manzi, l'altro per accesso ai fondi Gargantini. _____

Ad identificazione della lunghezza strada, le nelle tre descritte tratto sono: _____

130. Penti = N. 20 = Cerchini stradali di granito, di forma e dimensioni e colle indicazioni identiche a quelli descritti al progressivo N. 85 = l'ultima coppia, collocata a linea del confine stradale, sopra a metà della tratta promissoria col vicino Comune di Nova, porta sospesa verso Turicasso la lettera I, e verso Nova la lettera N, opportunamente armate. _____

XIII = Strada di Gugnotorto, da Galazzolo al confine di Nova = Lunga Metri 1375.00 _____

Trinicipia questa strada all'uscita _____

orientale dell'abitato al limite del selciato, ove
 incomincia la Disubita Via Umberto, di cui al
 N. III lett O; procede con andamento mistilineo
 nella direzione dominante da ponente a levante,
 e termina all'incontro del confine territoriale di
 Nova. - E' tutta sistemata in ghiaja; ed carreggia-
 bile disposta a colmo fiancheggiata da colatore,
 larghi in sommita Metri 0.60, profondi in
 ragguglio Metri 0.30, colle sponde a tutta
 Scarpa. - Dividisi nelle seguenti tratte mistili-
 ne.

Tratta 1.^a di Metri 205.00 = Arriva all'incontro del primo
 risvolto verso mezzogiorno, ove a sinistra dia-
 masi la strada Campitolo detta del Grun; ed
 carreggiabile di larghezza Metri 5.00, fianche-
 giato a sinistra da cunetta selciata larga Me-
 tri 0.80 per la fuga di Metri 11.50, e nel resto
 da colatore largo Metri 0.60 corrispondendovi dopo
 la fuga di Metri 44.00 e fins a quella di
 Metri 150.00 misurata dal principio della tratta
 il piazzale d'accesso al Viale Pagatti. Val-
 -occhi, verso cui trovasi inclinato al fianco della
 strada; ed a destra da cunetta selciata di
 larghezza di Metri 0.80 per la fuga di Me-
 tri 30.00 in principio, ove vi corrisponde il
 fabbricato Levati, e nel resto da colatore come
 sopra = La livellata e inclinata verso ponente
 per i primi Metri 30.00, e pel resto e discen-
 -te verso levante, ove le pluviali vanno a scar-
 -carsi nella vasca di consumo disubita nella

Direzione
 Campitolo
 Campitolo

quinta tratta 2.^a

Sulla fronte del fabbricato Levati trovati:

131- Cartello in istalbitina di denominazione della Vico Umberto, simile a quello descritto al proj. N. 54.

A Metri 26,00 del termine di questa tratta incontrasi:

132- Tombino sotto attraversante obliquamente la strada da sinistra a destra, di lunghezza Metri 7,80, in luce di Metri 0,40 per Metri 0,25, a spalle di cotto grosse 0,25, fondo in selciato, coperto di lastre rectifiche in scivolo, con spallette e cespugli simili all'imbovo e sboco; destinato ad trasmettere le acque dal colatore sinistro a quello destro, per indi convergierle al colatore della seguente tratta e scaricarle nella vasca ivi descritta.

Tratta 2.^a di Metri 115,00 - Prende nella direzione da tramontana a meridiana, ed arriva al risvolto verso levante, ove diramasi a destra accesso privato Tadice; col carreggiabile largo Metri 4,80, che diminuisce a Metri 11,70 per alcune partite, fiancheggiato da colatori come sopra, le cui acque defluiscono verso mezzogiorno nella vasca di cui in seguito.

A Metri 120,00 circa dal principio di questa tratta avvi:

133- Tombino sotto attraversante la strada, di lunghezza Metri 11,80, in luce di Metri 0,40 per Metri 0,30, con spalle, fondo e spartitura come il precedente; destinato a trasmettere le pluviali del colatore sinistro in quello destro, a cui succede cunetta selciata d'accompagnamento di lunghezza Metri 19,20, larghezza sviluppata Metri 0,60 immette nella vasca di consumo

Quasi in fine a destra di questa tratta

giace:

134 Vase di consumo aperta nel fondo Pozzi sullo scarico delle piovine provenienti dai colatori; a fondo perpendicolare colle dimensioni misurate al margine superiore di Metri 3.00, colle sponde a tutta scarpata e le acque vengono ivi scaricate mediante canaletto opportunamente tagliato nella attigua ripa, largo in sommità Metri 0.75.

In fine a sinistra al risotto di ricordo della seguente tratta 3.^a esistono:

135 Due paracani di ceppo foggiate a mezzo come tronca, lunghi al piede Metri 0.25 ed in sommità Metri alti fuori terra Metri 0.65, ed alquanto inclinati verso il colatore.

Tra di centro a destra trovati:

2) Canottone selciato, in luogo del colatore, per ingresso al fondo Radice, lungo Metri 6.00, colla larghezza di Metri 2.00 e colla sacca di Metri 0.15; disposto a centro scarpato per rendere più facile il deflusso delle piovine decendenti dalla seguente

Tratta 3.^a di Metri 870.00 - Ritorna la strada nelle primitive direzione da ponente a levante, e procede con andamento mistilineo, spingendosi sino al risotto a destra, ove la strada assume di nuovo la direzione da tramontana a mezzodi; col carreggiabile

365	205
870	145
60	870
100	60
	100
137	1380

largo Metri 4.70, fiancheggiato come sopra del colatore; colla pendenza longitudinale in parte verso ponente, scaricando le acque nella parte deficiente di consumo, ed in parte verso levante scaricando

137 - Can. Pozzi

le le acque nella vasca in seguito descritta nella seguente.
 Tratta 4.^a di Metri 60,00 = Assume di nuovo l'andamento da
 tramontana a mezzogiorno sino al risvolto a
 sinistra, ove la strada riprende la primitiva direzione
 verso levante; col carreggiabile largo come sopra, fian-
 cheggiato da colatori scarianti le acque verso mezzogiorno
 nella seguente:

136 = Vasca di consumo aperta nel fondo Casati a destra,
 detta la Palazzana, distante dalla ragione strada
 di Metri 3,00; di lunghezza Metri 8,00, in larghezza
 di Metri 6,00, presa in sommità, profonda in
 rugguaglio Metri 3,00, colle sponde a tutta scarpata,
 ed a fondo pendente = canaletto di comunicazione dal
 colatore alla vasca, aperto nella ripa, largo in
 sommità Metri 0,80.

Tra in corrispondenza:

137 = Tomba sotto attraversante la strada di lunghezza Me-
 tri 5,50, di cui tutta dritta alla descritta al progressi-
 vo N. 133; destinata a trasmettere le acque
 dal colatore sinistro alla descritta vasca.

138 = Combino per scaricare nella detta vasca le acque del colatore
 destro, di lunghezza Metri 2,50, a spalle di cotto,
 fondo selciato, e coperto in lastre di serizzo.

Dal ciglio sinistro della strada in corrispon-
 denza all'imbocco della perimetrale descritta tomba
 elevarsi:

139 = Due paracarri simili a quelli indicati al prog. N. 133.

Tratta 5.^a di Metri 100,00 = Riprende l'andamento normale
 verso levante, ed arriva all'incontro del termine
 territoriale di Nova; sempre col carreggiabile

20
e colatori laterali come sopra, sciananti nell'ultima
descritta vasca.

In corrispondenza alla linea del confine
territoriale a sinistra ed a destra sorgono rispettiva-
mente:

140- Termine stradale, o caposaldo, di forma e dimensione
come i già descritti portante incise ed annunciate
sulla faccia verso strada le iniziali P. G. (proprietà
Cuninata).

141- Termine territoriale di granito, di forma parallelepipedica,
a testa annata alto Metri 0.75 fuori terra, colla
faccia maggiore verso strada di Metri 0.30, e la
minore di Metri 0.15, portante incise ed annunciate
sulla faccia verso strada le iniziali:

D. C.

(Termine di convenzione), e le iniziali N. e T.
rispettivamente sulle facce verso Nova e Palschi
706.

Lungo questa strada trovansi impiantati
142- Sedici = N. 16 = coppie di termini, o capisaldi in granito
marcanti la larghezza stradale delle descritte tra-
di dimensioni e forma come i già descritti, portan-
do incise sulla faccia verso strada le iniziali P. G.
fatta avvertenza che il termine sul ciglio in cor-
rispondenza al Viale Pagatti - Palschi viene
abbassato al livello della strada, essendo ivi la
larghezza di Metri 6.20 misurata dal termine
collocato all'opposto ciglio.

141- Termine territoriale di granito